



Ś W I Ę T O K R Z Y S K I
P A Ń S T W O W Y W O J E W Ó D Z K I
I N S P E K T O R S A N I T A R N Y

ul. Jagiellońska 68, 25-734 Kielce,
tel. centrala: (41) 365-54-00, fax (41) 345-18-73, e-mail: wsse.kielce@pis.gov.pl

Kielce, dnia 27-03-2020

NZ.9022.5.25.2020

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 59; z późn. zm.), art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 283; z późn. zm.).

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

po zapoznaniu się z dokumentami:

1. Projektem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”
2. Prognozą oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”

przedłożonymi przy piśmie Prezydenta Miasta Kielce z dnia 19.03.2020r. znak: GKŚ-IV.621.1.2019

opiniuje bez zastrzeżeń projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Prezydent Miasta Kielce zwrócił się do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o zaopiniowanie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko”, zwanego dalej programem.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opiniując przedmiotowy projekt dokumentu realizuje postanowienia przywołanych powyżej przepisów, wynikających z ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z dokumentów posiadanych przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wynika, że w celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w przepisach na obszarze całego miasta zaproponowano odpowiednie działania naprawcze. W ramach opracowywania niniejszego programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

akustycznego przedstawione w opracowanej mapie akustycznej oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Kielcach. Podzielono je na następujące grupy:

1. Działania krótkoterminowe, stanowiące podstawowy zakres niniejszego „Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020–2024”; w tej grupie znalazły się działania, które będą realizowane w okresie obowiązywania przedmiotowego programu na terenach najbardziej narażonych na hałas (tereny o najwyższej wartości wskaźnika M)
2. Działania średnioterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, tj. w latach 2025–2029 (tereny o średniej wartości wskaźnika M)
3. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następujących programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. po roku 2029 (tereny o niskiej wartości wskaźnika M)
4. Działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, średnioterminowych i krótkoterminowych.

Propozycja działań krótkoterminowych niezbędnych do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie miasta Kielce powinna obejmować przede wszystkim ograniczenie liczby i zasięgu uciążliwości akustycznych dla terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu – realizacja wysokiego priorytetu wg wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie:

- ul. Jesionowa (DK74) na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Marszałkowskiej – przebudowa ul. Jesionowej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Barwinek do ul. Czachowskiego – wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu;
- ul. Malików na odcinku od al. Szajnowicza-Iwanowa do budynku przy ul. Malików 83 – zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości;
- ul. Łódzka (DK74) na odcinku od budynku przy ul. Łódzkiej 215 do włączenia z drogą ekspresową S74 – przebudowa ul. Łódzkiej w ramach budowy drogi ekspresowej S74.

W ramach działań średnioterminowych określono przedsięwzięcia mające na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w perspektywie czasowej do 10 lat, czyli głównie w okresie, kiedy realizowany będzie kolejny program ochrony środowiska przed hałasem. Główne kierunki należące do grupy działań średniookresowych to:

- konsekwentna realizacja projektów infrastrukturalnych „Wieloletniej prognozy finansowej”;
- rozwój komunikacji zbiorowej i rowerowej;
- systematyczne wprowadzanie do przewozów w ramach komunikacji miejskiej nowego taboru autobusowego;
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu;
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej;
- dalszy rozwój systemu „Park and Ride”;
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy;

- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń: ruchu (strefy ruchu uspokojonego), prędkości (szczególnie w porze nocy), tonażu.

Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii średnioterminowej:

- ul. Łódzka (DK74) na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Wróbla – przebudowa ul. Łódzkiej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. 1 Maja na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Częstochowskiej – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej;
- ul. Częstochowska na odcinku od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. 1 Maja – wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu;
- ul. Źródłowa (DK73) na odcinku od ul. Zagórskiej do ul. Sandomierskiej – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej;
- ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Bąkowej do ul. Karskiego – budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków;
- ul. Jesionowa (DK74) na odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Klonowej – przebudowa ul. Jesionowej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. Tarnowska (DK73) na odcinku od ul. Wapiennikowej do ul. Księcia Józefa Poniatowskiego – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.

Jako przykłady długoterminowych działań naprawczych, w ramach projektów wybranych z „Wieloletniej prognozy finansowej dla miasta Kielce”, można wymienić:

- przedłużenie DW 745 na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską wraz z rozbudową DW 745 w ciągu ul. Szybowcowej;
- przebudowę ul. Słowackiego;
- przebudowę ul. Barwinek;
- dalszą rozbudowę ul. Kolonia;
- rozbudowę al. Górników Staszicowskich (etap I – od skrzyżowania z ul. Pańską do skrzyżowania z ul. Fabryczną, etap II – od skrzyżowania z ul. Pańską do ul. Krakowskiej);
- rozbudowę ul. Sukowskiej (etap I – od skrzyżowania z ul. Łanową do posesji nr 40);
- rozbudowę DW 764 na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta wraz z budową ul. Dąbka;
- rozbudowę skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Karczówkowską i ul. Kamińskiego;
- rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie al. Solidarności oraz w rejonie Zagórza;
- rozbudowę ul. Klonowej na odcinku od ul. Orkana do ul. Turystycznej;
- budowę przedłużenia drogi oznaczonej w mpzp symbolem KDD1 łączącej al. Popiełuszki z planowanym Świętokrzyskim Kampusem Laboratoryjnym Głównego Urzędu Miar;
- budowę ul. Miłej na odcinku od ul. Jagiellońskiej do ul. 1 Maja;
- budowę ul. Skalistej na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej;
- budowę ul. Ciekockiej;
- budowę ul. Czachowskiego na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej;
- budowę ul. Naruszewicza;
- rozbudowę ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Miodowicza do ul. Tarnowskiej;
- budowę ul. Prostej na odcinku od ul. Cedzyńskiej do ul. Zagórskiej;
- budowę ul. Weterynaryjnej na odcinku od ul. Ściegiennego do ul. Łanowej;
- budowę ul. Wydryńskiej;
- budowę ul. Monte Cassino;
- budowę ul. Łanowej na odcinku od ul. Weterynaryjnej do ul. Kalinowej;

- budowę skrzyżowania ulic: Kamińskiego, Podklasztornej i Bernardyńskiej wraz z rozbudową ul. Podklasztornej;
- budowę drogi dojazdowej oznaczonej symbolem KDD2 zgodnie z mpzp oraz drogi do Hospicjum im. św. Matki Teresy z Kalkuty od ul. Mieszka I;
- budowę zawrotki w ciągu ul. Bohaterów Warszawy pod skrzyżowaniem z ul. Tarnowską;
- budowę przedłużenia ul. Massalskiego;
- budowę ul. Piaski Małe;
- budowę ul. Kieleckiej;
- budowę ul. Młodej;
- budowę ul. Szwedzkiej;
- budowę przedłużenia ul. Zapolskiej.

Edukacja społeczna realizowana m.in. poprzez prowadzenie systematycznych i skoordynowanych działań skierowanych przede wszystkim do kierowców, korzystających z indywidualnych środków transportu może w realiach niniejszego programu przynieść bardzo wymierny efekt. W ramach edukacji społecznej należy zwrócić szczególną uwagę na:

- promocję komunikacji zbiorowej;
- promocję komunikacji rowerowej i rozwój sieci ścieżek rowerowych i dążenie do włączenia jej do systemu komunikacji miejskiej;
- promocję i edukację alternatywnych form wykorzystania samochodów;
- promocję pojazdów „cichych”;
- udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji – rola „tłumacza”;
- promocję właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy;
- promocję innych metod ochrony przed hałasem niż ekrany akustyczne.

Zadania wskazane w dokumencie powiązane są z działaniami określonymi w dokumentach strategicznych, obejmujących swoim zakresem miasto Kielce:

- „Program ochrony środowiska dla województwa świętokrzyskiego na lata 2015–2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025”;
- „Strategia rozwoju miasta Kielce na lata 2007-2020”;
- „Plan transportowy gminy Kielce oraz gmin przyległych tworzących wspólną komunikację zbiorową”;
- „Plan mobilności dla miasta Kielce i Kieleckiego Obszary Funkcjonalnego”;
- „Program ochrony środowiska dla miasta Kielce na lata 2018-2022 z perspektywą do 2026 roku”;
- „Mapa akustyczna miasta Kielce”.

W prognozie przeprowadzono analizę potencjalnego oddziaływania programu na środowisko dla poszczególnych zadań zawartych w dokumencie. Autor opracowania stwierdza, iż działania naprawcze przedstawione w programie mają na celu poprawę stanu środowiska w zakresie oddziaływania hałasu. Część z zadań będzie miała również pozytywny wpływ na inne elementy środowiska, np.: zmniejszenie oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza czy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie prognozuje się również, aby ich realizacja znacząco wpłynęła na pogorszenie standardów środowiskowych na terenie miasta Kielce.

Negatywne oddziaływanie ograniczało się będzie w większości przypadków jedynie do etapu realizacji inwestycji – prac budowlanych związanych z zadaniami, który wiąże się zazwyczaj z podwyższoną emisją hałasu, emisją spalin z maszyn budowlanych oraz zwiększoną emisją pyłów. Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie porównywalne w stosunku do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę charakter planowanych działań, jak również konieczność zastosowania się do wskazanych w prognozie oddziaływania na środowisko rozwiązań i zapisów zawartych w opracowywanym dokumencie, można przyjąć, iż realizacja ustaleń przedmiotowego projektu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

W związku z powyższym **Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny** zajął stanowisko jak na wstępie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Kielce
25-303 Kielce, Rynek 1
(ePUAP)
 2. aa
- GK/GK